

പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. പാലത്തിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന പണികൾക്ക് 1999 ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റിനെ അപേക്ഷിച്ച് 39.71 ശതമാനം നിരക്കുവർദ്ധന ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കെ. എസ്. സി. സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ, അഹാഡ്സിന്റെ 45-ാമത് ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ പാലം പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി കെ. എസ്. സി. സി.ക്ക് 31-3-2006 വരെ കരാർ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് കൊടുക്കുന്നതിനായി തീരുമാനിക്കുകയും അതിനായുള്ള സപ്ലി മെന്ററി എഗ്രിമെന്റ് സമർപ്പിക്കുവാൻ കെ. എസ്. സി. സി.യോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പാലക്കാട്-കുളപ്പുള്ളി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

91 [673] ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

- (എ) പാലക്കാട്-കുളപ്പുള്ളി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്ര;
- (ബി) ഈ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മലേഷ്യൻ കമ്പനിക്ക് എസ്കലേഷൻ ആയി എന്തു തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്;
- (സി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ കരാറുകളിൽ എന്തെല്ലാം നിബന്ധനകളാണ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;
- (ഡി) ഇപ്പോൾ ഈ റോഡുപണിക്ക് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പാലക്കാട്-ഒറ്റപ്പാലം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽ പാലക്കാട്-ഷൊർണ്ണൂർ (45.3 കി. മീ.) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം (33 കി. മീ.) റോഡുകൾക്ക് മൊത്തം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 140 കോടി രൂപയാണ്. പാലക്കാട്-ഷൊർണ്ണൂർ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനു മാത്രം ഉദ്ദേശം 80 കോടി രൂപ.

(ബി) 4,29,97,766 രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത് FIDIC വ്യവസ്ഥപ്രകാരമാണ്. കരാറുകാരന്റെ വീഴ്ചകൊണ്ട് കാലതാമസമുണ്ടായാൽ ദിനംപ്രതി പാലക്കാട്-ഷൊർണ്ണൂർ റോഡിന് 3.20 ലക്ഷം രൂപയും തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിന് 2.80 ലക്ഷം രൂപയും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജീവിത നിലവാരസൂചികയുടെ വ്യത്യാസം കണക്കാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേക വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പണി പൂർത്തിയാക്കി ഒരു കൊല്ലത്തേക്ക് റോഡിന്റെ എല്ലാവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ഡി) യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ട്.